

KNBF Nieuwsbrief

De KNBF Nieuwsbrief kunt u ook lezen (en downloaden) op de KNBF site. www.knbf.nl. Of scan de QR code met uw mobiele telefoon. Alle postzegelverzamelaars, filatelisten en anderen die geïnteresseerd zijn in postzegels, kunnen zich aanmelden voor een **GRATIS** abonnement op de KNBF Nieuwsbrief via www.knbf.nl



EEN STUKJE FILATELISTISCHE VORMING (13)

“Roofridders” in de filatelie (3, slot).

De vorige artikelen in deze serie ontstonden naar aanleiding van een publicatie van de Zwitserse bond in het jeugdorgaan ZACK. Hierin werd een onderscheid gemaakt in drie categorieën “illegale” uitgiften:

1. Schijnuitgiften;
2. Fantasieuitgiften;
3. Illegale uitgiften.

3. *Legale* postzegels – zo staat in de Zwitserse tekst - worden uitgegeven door postinstanties die lid zijn van de UPU en *illegale* uitgiften worden geproduceerd om postadministraties en verzamelaars te bedriegen. Bij deze laatste categorie heb ik vorige keer al een nuancering aangebracht en deze keer gaan we ook even in op de bewering dat legale postzegels worden uitgegeven door postinstanties die lid zijn van de UPU. Dat is véél te kort door de bocht! Sinds de privatisering van de nationale postdiensten en de liberalisering van het postgebeuren zijn er – volkomen legaal – in de Europese



Unie, maar ook daarbuiten, tal van particuliere maatschappijen werkzaam, waarvan vele ook postzegels



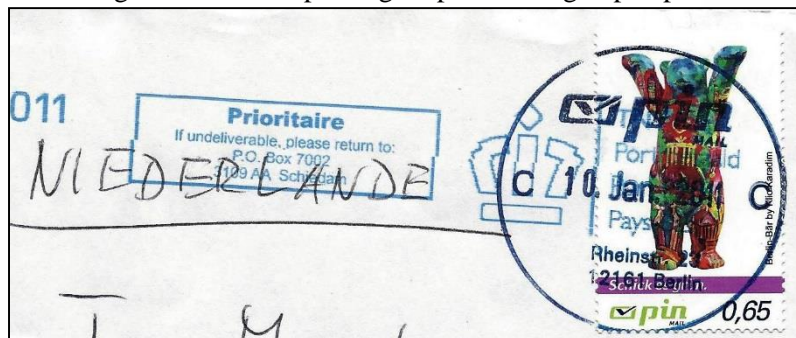
uitgeven. Deze maatschappijen zijn in zekere zin de opvolgers van de stads- en streekpostdiensten die al langer bestonden en soms op (of over) de rand van de wettelijke mogelijkheden werden getolereerd. De particuliere maatschappijen bewegen zich weliswaar niet (of alleen via een truc) buiten de grenzen van een staat (want ze zijn geen lid van de UPU), maar verder is er niets aan te merken op hun postzegels en hun poststukken: ze zijn volkomen legaal. Ook in de officiële tentoonstellingsreglementen zijn ze toegestaan. In tegenstelling tot veel zegels uit “filatelistische bananenrepublieken” met hun opgedrukte nepstempels vinden we ze veelvuldig gebruikt. Ter illustratie een paar voorbeelden (motief openbaar vervoer) van de MORGENPOST uit Mannheim. Met 100.000 poststukken per dag heeft dit bedrijf waarschijnlijk veel meer postale activiteiten dan



de hele Centraal-Afrikaanse Republiek (ook toen er nog geen burgeroorlog was) of, nog erger, São Tomé & Príncipe. Dit

op één na kleinste land van Afrika heeft per verdrag aan een “Agency” toestemming gegeven voor de uitgifte in twee jaar tijd van: 60 velletjes met elk 9 zegels, 600 souvenirvelletjes, 540 luxe souvenirvelletjes en nog eens 540 “gewone” velletjes. U kiest maar. Dit soort zaken noemt men in Zwitserland dus pure roof. De gretigheid waarmee de verzamelaars dit materiaal toch accepteren blijkt wel uit het feit dat we het soms zelfs zien opduiken in artikelen van hooggewaardeerde auteurs in dit orgaan.

Om aan te geven dat het “alternatieve” materiaal niet alleen uit Duitsland hoeft te komen een afbeelding van een streekpostzegel op een echt gelopen poststuk van Nederland.



Eerder vermeldde ik dat de particuliere maatschappijen via een truc ook internationaal werkzaam konden zijn. Voor de Duitse onderneming PIN is die truc vrij simpel. In 2009 werd een “Strategische Partnerschap” gesloten met de toenmalige TNT Post en die zorgde dat de brief die hier gedeeltelijk is afgebeeld in Nederland kwam. Een TNT

stempel (over het PIN stempel heen) geeft deze gang van zaken aan. (auteur: Sjoerd Bangma).

Spoorwegvervoer in de China

Spoorwegvervoer is de meest gebruikte wijze van vervoer over lange afstand in China. Bijna alle spoorverrichtingen binnen China worden behandeld door het 'Ministerie van Spoorwegen'. Het spoornetwerk steekt in de lengte en in de breedte het land over, met een totale lengte van 76.000 kilometer. Alleen de spoorwegennetwerken in de Verenigde Staten van Amerika en Rusland zijn groter.

Republiek China.

De eerste spoorweg die in China is gebouwd is de 'Spoorweg Woosung', in 1876 . Het wat een 15 mijl lange spoorweg van Shanghai naar Woosung. Deze spoorweg werd één jaar later vernietigd door de toenmalige overheid. Tot de nederlaag van China in de Eerste Chinees Japanse Oorlog, zijn er weinig spoorlijn ontwikkelingen geweest. Na de nederlaag, kwam de ontwikkeling en aanleg van spoorlijnen weer opgang en zijn er verscheidene lijnen gebouwd van en naar Peking. De drie belangrijke lijnen die zijn de spoorlijnen naar de steden Jinghan, Jingfen en Jinpu, welke heden nog de drukste spoorlijnen in China zijn. Vanaf 1 oktober 1903 was postverkeer mogelijk op de Transsiberische spoorweg (het traject Harbin-Peking.) 1)

Daarna werd de spoorlijn van Jingzhang gebouwd, de werkzaamheden duurden van 1905 tot 1909.

In 1911, was er al een spoorgewennet van ca. 9000 km in China. Ook werden er vele spoorwegen ontworpen, geconstrueerd en aangelegd door buitenlandse bedrijven, zoals het spoorgewennet rondom de stad Tietsin, door o.a. Belgische en Nederlandse bedrijven. 2)

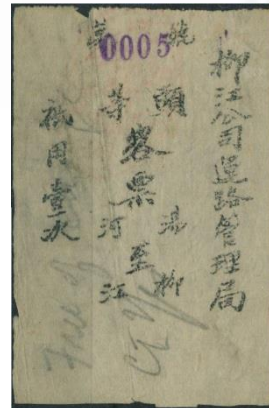
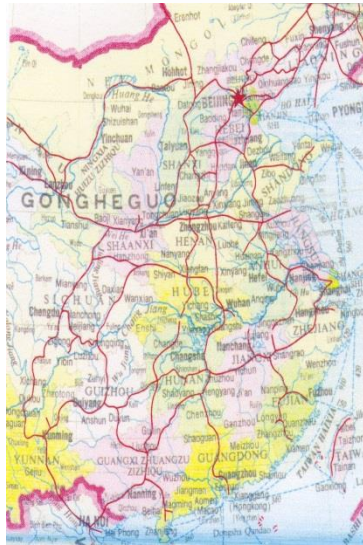
In de jaren 1912 tot 1949 (Republiek China) werd de ontwikkeling van het spoornetwerk in China vertraagd. Dit was toe te schrijven aan herhaalde burgeroorlogen en spoornetwerkstakingen (fig 1)



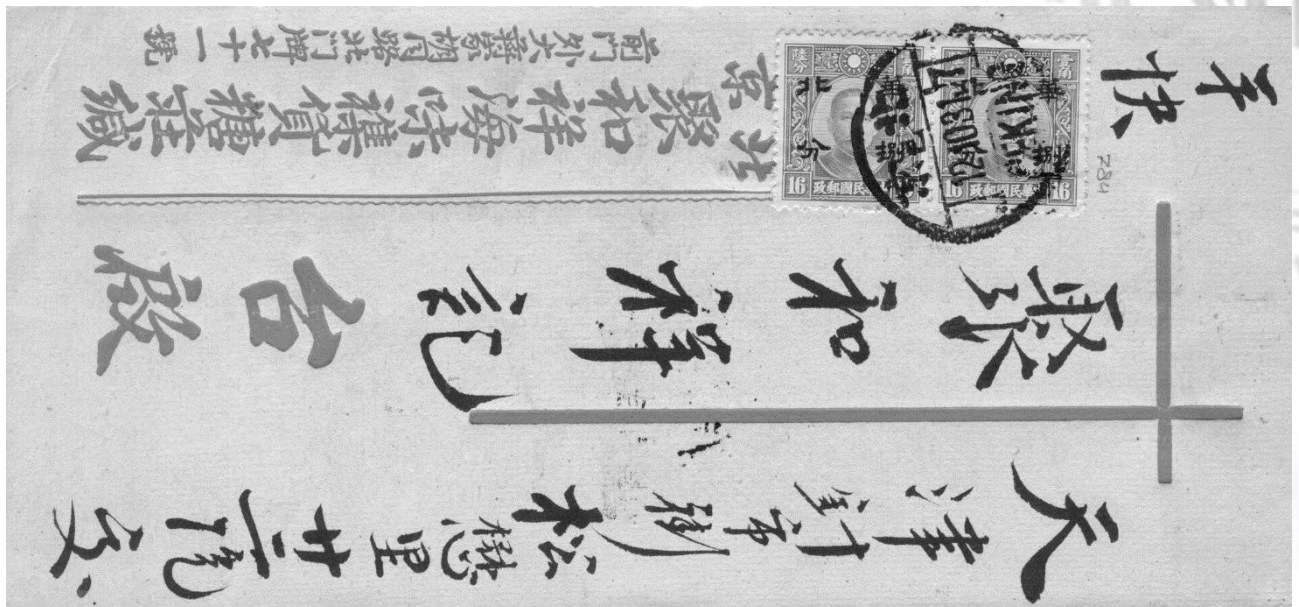
N.O China (Mi. 21 t/m 24, blz. 394) Neerslaan Spoorwegstaking van de Chengchow spoorweg op 7 februari 1924

en de invasie van Japan in de tweede Chinees - Japanse oorlog. Een van de weinige uitzonderingen was binnen Noordoostelijk China (Mantsjoerije). Tijdens het bewind van Krijgsheer van Fengtiang

(1912-1931) werden er verscheidene spoorweglijnen gebouwd.
Het spoorwegbedrijf van Zuid Mantsjoerije werd door Japanners opgericht in 1906



Treinkaartje eerste klas nr. 005, red- afgestempeld Liujiang van Tang He (BJ) naar Liujiang -
Japanse bezetting expresbrief , van Peking naar Tietsin, aankomst stempel 12 10 1942 met 2x 8c SC
95.(De schrijvers van dit artikel zijn er vanuit gegaan, dat deze expresbrief vervoerd is per trein).





Brief van Shengyang naar Dairen, gefrankeerd met 8f SG 2663, ontwaard; Chang-Tu Trein (Chang= Changchun, Tu= Tunen) (1979 08-19) brief nr. 010022 650731)

De Volksrepubliek China opgericht in 1949.

Na de totstandbrenging van de Volksrepubliek China, en de nieuwe overheid onder leiding van Mao Zedong zwaar geïnvesteerde gelden in het spoorwegennetwerk werd er in de jaren 1950 t/m 1970, vooral de spoorlijnen in westelijk China flink uitgebreid. Een voorbeeld is de 1900 km lange spoorweg in de omgeving van Lanzhou, gebouwd tussen in de jaren 1952 t/m 1962.

In Zuidoostelijk China, werden verscheidene bergspoorwegen geconstrueerd, bijvoorbeeld de spoorweg Baocheng die in jaren '50 en spoorweg Chengkun in jaren '70 wordt gebouwd.

De spoorweg aan Xizang (Tibet) was één van het moeilijkst te bouwen lijnen, en werd definitief voltooid en opengesteld voor het publiek in 2006. De spoorweg staat bekend als de spoorweg van Oingzang..



Niet alleen heeft het Chinese spoorwegennetwerk zich in grootte sinds 1949, uitgebreid maar ook grote technologische vooruitgang gekend. Vóór de jaren '80, werden de meeste spoorwagens getrokken door stoomlocomotieven, wegens lage loonkosten en goedkoop steenkoolprijzen. De eerste diesel elektrische locomotief, Dongfeng, werd geïntroduceerd in 1959. De eerste elektrische locomotief werd vanaf 1980 in bedrijf genomen.

'Stoomlocomotieven' kan men tot op heden nog werkend zien bij grote staalbedrijven in China. op industriële spoorwegen.

In het begin van de 20e eeuw, werden Amerikaanse stoomlocomotieven, gebouwd door American Locomotive Company e.a. ingezet op Chinese spoorwegen. 4)



Hier afgebeeld op een bankbiljet uit Shanghai 1914. (Bank of Communications) van 5 Yuan.

Vanaf 1990 tot 2001, werd er 1092 km aan nieuwe spoorwegen gebouwd.. Aan het eind van 2004, bereikten de spoorwegen een totale lengte van 74.200 km, met inbegrip van 24.100 km veelvoudig spoor en 18.900 km voorzien van een bovenleiding voor transport van elektriciteit..

Het spoorwegvervoervolume van China is één van de grootste ter wereld.. China leidt ook in termen van het groeipercentage van vervoervolume en gebruik van rollend materiaal.

Hoge Snelheidstreinen.

In de volksrepubliek China is een investeringsprogramma lopende, dat tegen 2012 hoge snelheidslijnen met een totale lengte van 13.000 kilometer dient op te leveren.

China onderzoekt ook de mogelijkheid om de hogesnelheidslijnen te verlengen tot aan Europa. In hooguit twee dagen reis je dan per trein van London naar Peking. Chinese leiders hopen dat het project in de komende tien jaar in gebruik wordt genomen.3)



De spoorweg naar Tibet was één van het moeilijkst te bouwen lijnen, en werd definitief voltooid en opengesteld voor het publiek in 2001. De spoorweg staat bekend als de spoorweg van Qinghai naar Tibet.
Mi block nr. 103. (afb 4)

(auteurs: Miep & Rob Ronde. (Studiegroep China Filatelie 2013)

Literatuur; Eigen archief; Michel China-Katalog 2009/2010, Stanley Gibbons Stamp Catalogue part 17 China;

1) Briefwisseling vervoerd met de Transsiberische spoorweg deel 1, door Marc Symens en Jozef Wagemakers
China filatelie 2011.

2) Plaatsen aan de oostelijke Lunghai-Line, door Hendrik Oranje en Jozef Wagemakers ,China Filatelie 2006

3) Hogesnelheidstreinen in China, Door Rob Ronde en Hendrik Oranje, China Filatelie 2011

4) The ultimate Encyclopedie of Steam & Rail door Colin Garrat and Wade-Matthews.

Kleine (Zwitserse) Wetenswaardigheden

In 1960 verscheen op Michel 706 de hier afgebeelde kerk van St.Peter en St.Stephen in Bellinzona. Zoals ziet staat de toren rechts op de zegel en daar is een interessant verhaal aan verbonden, dat wij graag met U willen delen.

Toen de Zwitserse postertijen de 70 c zegel uitbrachten kwamen de brave burgers van Bellinzona in opstand omdat de toren aan de verkeerde kant van de zegel stond. De ontwerper van de zegel plaatste vervolgens de toren naar de andere kant

en wel zodanig dat het geen probleem was voor de waarde aanduiding. Maar ook dat viel niet in goede aarde en ging dus niet door .



In 1963 werd deze zegel heruitgegeven en wel in de waarde van Frs. 2.80 en de ontwerper heeft toen



de toren maar helemaal weg gelaten zoals U kunt zien op Michel 767. En de echte toren? Die staat links maar wel achter de kerk zoals U kunt zien op de hier afgebeelde foto.



Wij kregen deze informatie van de secretaris van de American Helvetia Philatelic Society, waarvoor hartelijk dank.

In 1900 verscheen er een serie van drie zegels Michel 71/73 met daarop een allegorische afbeelding van Helvetia. Normaal is Helvetia afgebeeld met een zwaard en een schild waarop de Zwitserse vlag te zien is zoals hier op Michel 62 uit 1882



Ter gelegenheid van de 25ste verjaardag van de UPU, de Universele Post Unie, verscheen Helvetia dit keer als een soort postbode, die een vlaggenstok vast houdt met op de achtergrond een wereldbol en natuurlijk de Zwitserse vlag. Wij kennen de omstandigheden niet, maar wij vragen ons af waarom al die brieven zomaar rond fladderen alsof ze uit haar postzak gevallen zijn. !!!



Waarschijnlijk kent u "De ballade van den boer" van de Nederlandse dichter J.W.F. Werumeus Buning met het repeterende "en de boer hij ploegde voort."

Wij moesten daar aan denken toen wij de blooper zagen afgebeeld op Michel 386, uitgegeven op 21 maart 1941. Wij kijken naar de afbeelding een kopie van een gravure van de kunstenaar Aldo Patocchi (1907-1986) en wij zien een boer, die met zijn paard ijverig aan het ploegen is.



Het is natuurlijk goed mogelijk, dat het paard precies weet wat het moet doen: op het juiste moment, naar links gaan of naar rechts of omkeren etcetera, want de leidsels ontbreken, hetgeen duidelijk te zien is op de zegel. Zijn de Zwitserse paarden nu zo slim of had de ontwerper van de zegel geen idee hoe boeren met paarden gewoonlijk omgaan?

In 1999 verschenen er twee leuke zegels, Michel 1673/74, u ziet ze hier. Toen men er (te laat) achter kwam dat de Zwitserse posteries geen pakjes aannemen, die met



een touwtje dicht gebonden zijn, waren de zegels niet leuk meer en stante pede werd een nieuwe serie aangemaakt, maar ditmaal zonder touwtjes rond de pakjes, Michel 1707/08.



Op 21 februari 1979 verscheen er een zegel, Michel 1150, uitgegeven op 21 februari 1979 met de afbeelding van O.A.Ammann alsmede op de achtergrond een tekening van een brug.

Othmar Hermann Ammann (1879-1965) was een in Zwitserland geboren ingenieur, die zich in 1904 in de Verenigde Staten vestigde om zich daar verder in de bruggen bouw te specialiseren.

Maar liefst 6 bruggen, die New York met de rest van de VS verbinden, werden door hem sinds 1931 ontworpen en



gebouwd waaronder de Verrazano-Narrows Bridge, die ook op de Zwitserse zegel te zien is, alsmede op USA Michel 873, uitgegeven op 21 november 1964. Verder is daar nog de George Washington Bridge op Michel 631, uitgegeven op 6 september 1952. (auteur: Herman Jacobs <http://hijjacobs.wordpress.com>)

Is Jack White echt Jack White?

Op 23 januari van dit jaar wilde de postdirectie van Ierland (An Post) een zegel van € 0,60 uitgeven met als afbeelding een groep soldaten van de Irish Citizen Army (het Ierse Burger Leger), met een



grote afbeelding van een kapitein van dit leger. De postzegel had een tekst die aangaf dat het grote plaatje Captain Jack White zou zijn. Evenwel hebben een aantal historici de juistheid van deze tekst in twijfel getrokken. Zij beweren dat de afgebeelde man niet Jack White is. Daarop besloot An Post de postzegel terug te trekken. Echter, minstens één

blok met vijftien 'Jack White postzegels' ontsnapt aan de terugtrekking. Het blokje werd door postzegelhandelaar Pdraig O'Shea van 'Raven Stamps' te koop aangeboden en het schijnt dat O'Shea de zegels voor ongeveer € 3.000,00 heeft verkocht.... (Willem-Alexander Arnheimer – bron AIJP).

Vrouw als geheim agente

Royal Post gaf in maart een serie postzegels uit over beroemde personen. Eén van deze postzegels betrof **Noorunissa Inayat KHAN**, een geheim agente. Ik kreeg daar gelijk James Bond-achtige beelden bij, en ging op zoek wat ik over haar kon vinden.



Noorunissa Inayat KHAN (afb. 1), geboren in Moskou op 1 januari 1914, was een Indiase prinses, die tijdens de Tweede Wereldoorlog als geheim agente voor de Britse Special Operations Executive (SOE) actief was in het Franse verzet. De naam Noor-un-nisa betekent "licht van alle vrouwen".



Noor Inayat Khan was, net zoals de rest van de familie, een bekwame muzikante. Ze kreeg les van Nadia Boulanger. Ik denk dat dit een beroemde muzieklerares

was, want ook over haar is er een postzegel uitgegeven (afb. 2). Noor bespeelde de vina (afb. 3), de sitar (afb. 4) en de harp (afb. 5) en trad op met haar vader en haar broer.



Tijdens de oorlog trad Khan in het verzet, waarvoor ze via de radio contact met Londen onderhield. Haar codenaam was Madeleine. Ondanks het gevaar van ontdekking bleef Noor informatie doorgeven aan Londen. In oktober 1943 is ze waarschijnlijk verraden. De

SD arresteerde Khan en verhoorde haar in het hoofdkwartier te Parijs. Hoewel ze niet werd gemarteld duurden de ondervragingen ruim een maand. Tijdens deze maand heeft ze twee keer geprobeerd te

ontsnappen. De SD vond haar gecodeerde aantekeningen en wist de code te kraken, waardoor ze nog een aantal verzetsmensen kon arresteren.



Khan werd eind oktober 1943 overgebracht naar Pforzheim in Duitsland. Ironisch genoeg vond ik een gelegenheidsstempel van Pforzheim over 50 jaar samenwerking Duitsland- Frankrijk (afb. 6).

Khan werd geclassificeerd als zeer gevaarlijk en ondanks alle ontberingen liet ze niets los. Op 12 september 1944 werd ze overgebracht naar het concentratiekamp in Dachau. De volgende morgen werd Khan gemarteld en geëxecuteerd samen met drie andere vrouwen uit het Franse verzet.



(afb. 9).

Dachau was het eerste grootschalig opgezette concentratiekamp in nazi-Duitsland (afb. 7). Het kamp werd gebouwd in de nabijheid van de Zuid-Duitse stad Dachau (bij München).



Postuum kreeg Khan van generaal de Gaulle (afb. 8) het oorlogskruis “Croix de Guerre”



In de noordoosthoek van het Londense Gordon Square in Bloomsbury, waar Khan zes jaar woonden, staat een borstbeeld van haar (afb. 10). (auteur: Willem Hogendoorn).

Nieuw e-mail adres?

U ontving – tot voor kort – elke maand de KNBF Nieuwsbrief en plotseling komt die niet meer in uw postbus? Kan het zijn dat u uw e-mailadres veranderd heeft, en dat u die aanpassing niet heeft doorgegeven of aangepast?

Correctie:

In de KNBF Nieuwsbrief van april j.l. hadden wij de Jaarvergadering gesitueerd in Noordwijk aan Zee. Ook een heel mooie plaats, maar het was onjuist. Een beetje dom!!. Gelukkig klinkt dat wat aardiger sinds onze koningin dit gebruikte, maar het was natuurlijk gewoon stom. De Algemene Ledenvergadering vond plaats in Wijk, ook aan Zee en ook een mooie plaats. Dus, in **Wijk aan Zee** ! Onze excuses voor deze misser !

Dank:

De heer Eddy Cox dankt de redactie voor het opnemen van zijn vragen en de heren Vandervat en Dekker voor hun reacties op zijn vraag in de Nieuwsbrief van januari j.l. inzake 'operatie sneeuwbal' en 'tentoonstelling in Wenen'.

Postzegelprijs rijst de pan uit

De prijs voor een postzegel op een standaardbrief is de afgelopen tien jaar na correctie voor inflatie met 40,3% gestegen in Nederland. Dat blijkt uit een jaarlijkse letter price survey van Deutsche Post naar alle postzegeltarieven in Europa. Door een verhoging van 10 cent in een jaar tijd, is het versturen van een brief binnen de grenzen ons land inmiddels duurder dan een brief binnen het veel grotere Duitsland. Gemiddeld stegen de postzegelprijzen, bovenop de inflatie, met bijna 20% tussen 2004 en 2013, blijkt uit het overzicht. Ons land is overigens niet de enige met een forse prijsstijging. Er waren acht landen waar de postzegel nog sneller in prijs steeg, met Roemenië als kampioen met een toename van 121%.



Door de laatste verhogingen heeft Nederland, dat altijd een van de goedkoopste postlanden is geweest, zich dit jaar definitief in *het rechterrijtje* gevestigd als het gaat om landen met de hoogste postzegelprijs, ondanks kostenbesparende maatregelen waardoor duizenden postbodes de afgelopen jaren hun baan verloren. Niet alleen waar het om binnenlandse stukken gaat, maar ook om brieven binnen

Europa, hoort ons land voor de verzender nu tot de duurdere landen. Nederland is ook een van de landen waar het aantal poststukken het snelst afneemt. De laatste jaren ging dat met rond de 10% of meer per jaar.

Het duurste land om een brief te versturen naar een binnenlands adres is Noorwegen, waar exact het dubbele van een Nederlandse postzegel op de brief moet: omgerekend €1,28. In Malta is de standaardzegel nog 26 cent, wat ongeveer overeen komt met de 55 cent in guldens die onder Juliana nog op een ansichtkaart ging. (De Telegraaf – 15 april 2014 – foto: ANP)

Sjoerd Bangma krijgt Zilveren Speld van JFN

Tijdens de 29e Dag van de Jeugdfilatelie, die onlangs werd gehouden in Wijk aan Zee (12/13 april 2014) kreeg Sjoerd Bangma de "Zilveren Speld van Verdienste" uitgereikt door Adrie van der Veer, de voorzitter van JFN.

Sjoerd was 9 jaar lang als Commissaris Jeugdzaken de vertegenwoordiger van de KNBF bij onze bestuursvergaderingen en zijn constructieve inbreng werd altijd erg op prijs gesteld.

Proficiat Sjoerd!

(Toon Oomens, namens Jeugdfilatelie Nederland)



Via Claudia Augusta:

Via Claudia Augusta was de Romeinse weg, die het zuiden van Duitsland (Germania) verbond met het noorden van Italië en van daar met het hart van het Romeinse Rijk. Vanaf een versterkte burcht bij Donauwörth in Bayern volgde de weg de loop van de rivier de Lech – zijrivier van de Donau – via de toenmalige provinciehoofdstad Augusta Vindelicorum (nu Augsburg) naar Füssen. Van daar ging de weg over de Fernpas, een 1212 m hoge bergpas in de Oostenrijkse deelstaat Tirol. De pas vormt een snelle verbinding tussen Imst in het Inndal en Reutte in het noorden van Tirol, dan via het Gurgtal, een deel van het Oberinntal, over de Reschenpas (Passo di Resia) op de grens tussen Oostenrijk en Italië, naar de rivier de Adige (de Etsch in het Duits) en verder naar Tridentum (Trento).



Tridentum in een westelijke tak via Verona en Ostiglia tot aan de rivier de Po, en een oostelijke tak die via Feltria (Feltre) naar de Adriatische Zee liep bij Altinum.



Het steeds maar groter worden van het Romeinse Rijk noodzaakte de Romeinen goede wegen aan te leggen om snel tot in alle uithoeken van het immense

rijk te kunnen reizen en vooral om hun legers snel te kunnen verplaatsen. Onder keizer Augustus (27 voor Christus – 14 na Christus) werd het traject vanaf Feltria tot aan de Reschenpas veroverd en werd de weg aangelegd en verhard. De rest van de route kwam in handen van de Romeinen onder Drusus (38



voor Christus – 9 voor Christus) en Tiberius (keizer van 14 – 37 na Christus). Onder keizer Claudius – de tweede zoon van Drusus (41 – 54 n.Chr.) werd de verbinding ten slotte voltooid. Claudius liet het hele traject dat zijn vader tijdens zijn veldtocht door de Alpen had begaan verder uitbreiden en verhief de weg van ongeveer 600 kilometer ter nagedachtenis aan zijn vader tot rijksweg. De route ontwikkelde zich tot een belangrijke handelsverbinding. De naam Via Claudia Augusta verwijst naar de Weg van Claudius die naar

Augsburg gaat. Gedeelten van de weg zijn nog in goede staat, andere delen zijn hersteld en in de oude staat teruggebracht, vooral ook voor het toerisme.

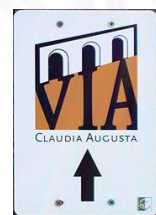
De oude Via Claudia Augusta verloor een groot deel van haar betekenis nadat de Romeinen in de 2^e



eeuw de Brennerpas begaanbaar hadden gemaakt en er ook nog een weg via Teriolea (Zirl bij Innsbruck), Partanum (Partenkirchen) en Bratium (Gauting, in Beieren) over de Alpen leidde. Ook al werd de weg minder belangrijk voor het verkeer, tot ver in de middeleeuwen bleef de Via Claudia Augusta een belangrijke handelsroute.

Aan het eind van de vorige eeuw werd de Via

Claudia Augusta herontdekt voor het toerisme. In Duitsland is een groot deel van het traject nog niet als toeristische weg ontsloten, maar vooral in Oostenrijk wordt de weg veel door toeristen (per fiets) gereden. (zie afbeelding route verkeersbord). Gedeelten van deze route kan men ook afleggen per de Via Claudia 'Huckepack' shuttlebus. De route voert door fraaie gebieden waaronder de oostzijde van het Inntal, waar op de Fließler steppenellingen veel zeldzame planten en wel 1000 soorten vlinders te ontdekken zijn. Ook worden meerdaagse wandeltochten over de Via georganiseerd. Mooie vakantiebesteding ! Op 2 mei 2014 gaf



de Italiaanse Post een zegel (formaat 48x40 mm) uit met de waarde van € 0,70 met de afbeelding van een brug met enkelvoudige boog, onderdeel van de Via Claudia. (auteur: Anna C. van der Maade – bronnen: Poste. It – Info Austria)

Nationale parken 5

Het Nationaal Park Grand Canyon, gelegen in de staat Arizona, is een van de oudste nationale parken in de Verenigde Staten. Het park omvat de Grand Canyon, een diepe en steile kloof uitgesneden door watererosie van de rivier de Colorado en haar zijrivieren. De Grand Canyon wordt beschouwd als een van de grootste natuurlijke wereldwonderen. Het park is 4927 km² groot. Het gebied werd een nationaal monument op 11 januari 1908 en een nationaal park op 26 februari 1919. De Grand Canyon omvat een uitgebreid systeem van in elkaar overlopende canyons, maar is niet de grootste of diepste canyon ter wereld. De waarde ligt in de combinatie van uitgestrektheid, diepte en kleurenrijkdom van de rotsen die aan de oppervlakte komen. Deze dateren uit het Precambrium. Het Precambrium is een term die in de geologische geschiedenis van de Aarde wordt gebruikt voor alle tijdperken ouder dan het



Cambrium. Het Precambrium bevat daardoor alle tijd tussen het ontstaan van de Aarde (4560 en 542 miljoen jaar geleden).

Het Nationaal park Zion is een natuurreservaat in de Verenigde Staten. Het werd in 1909 een National Monument, en in 1919 een National Park. De naam 'Zion' kreeg dit park van mormoonse pioniers in 1860. Het meest bezochte gedeelte van het park is Zion Canyon, dit is een ravijn 24 kilometer lang en 800 meter diep, met hoog oprijzende wanden en hellingen, Het ravijn is uitgeslepen door de Virgin River, dankzij die rivier bezit de Zion Canyon een rijk gevarieerde, vaak unieke, flora en fauna. Als in het voorjaar de sneeuw in de bergen smelt, voert de rivier grote hoeveelheden puin en sediment af. Daardoor is het erosieproces dat dit indrukwekkende landschap heeft gevormd nog steeds gaande. De geologische

formaties van dit park zijn circa 250 miljoen jaar geleden ontstaan toen het gebied eerst was bedekt door een ondiepe zee en vervolgens traag stromende rivieren door het landschap meanderden, daarna ontstond een uitgestrekte woestijn met zandduinen die nu de welbekende en kleurrijke rotsen vormen. (auteur: Piet Struik).

Reacties:

Op het artikel: **Nederlandse motieven op buitenlandse zegels** in het aprilnummer ontvingen wij de volgende reactie van Hans van Nunen:

“Met plezier artikel van Herman Jacobs gelezen. Meer stokpaardjes:

**San Marino New York 1673 en Suriname Vrede van Breda hebben dezelfde skyline als USA, Scott 1027 (New York 300 year city 3ct uit 1953).*

**Liberia, Scott 368 t.g.v. bezoek president Tubman 1956, Nederlandse vlag en molen.*

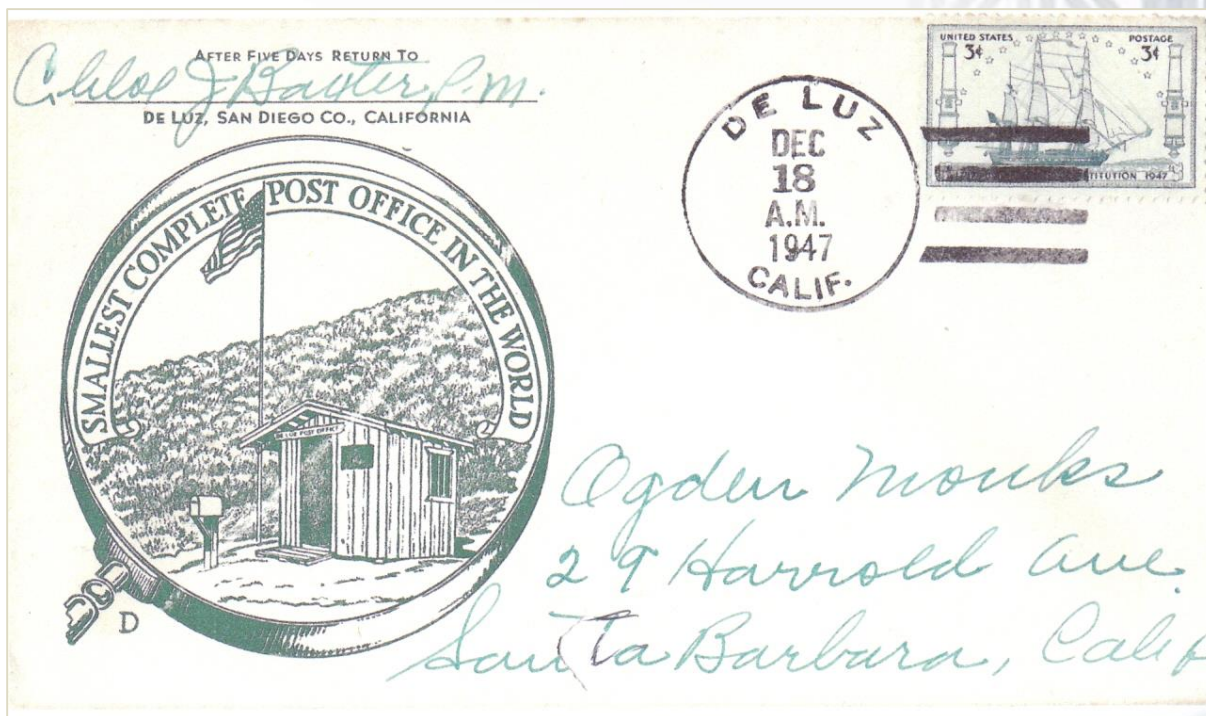
**Cuba, Scott 3209, Dia del Cosmonautica 1990, molen en poststuk met de EMMA-zegel!*

Overigens houd ik me, als molenzegel verzamelaar aanbevolen voorde molenzegels van San Marino Scott 798 en 1285F, als iemand ze dubbel heeft”. Vannunen7@hetnet.nl



Kleinste postkantoor:

Van de heer Paul Swierstra uit San Carlos (California) ontvingen wij een brief naar aanleiding van een artikel in een Nieuwsbrief uit 2012 waarin een aantal postkantoren werd beschreven. De hieronder opgenomen afbeelding van een enveloppe laat het kleinste postkantoor van de USA zien, de omschrijving is 'smallest complete post office in the world', dus het kleinste complete postkantoor in de wereld, dat staat in De Luz (bij San Diego) in California. Leuk om te weten: in het geschreven adres ziet u in de plaatsnaam Santa Barbara een klein witte vlek, dit is eigenlijk een gat in de enveloppe, veroorzaakt door termieten.



Afweken Engelse zegels:

Van de heer Jan Adriaanse ontvingen wij de volgende vraag: “Vandaag heb ik een aantal postzegels op papier ontvangen van een oud collega uit Engeland, voornamelijk Elisabetjes, met losse stukjes erin. Ik heb problemen met afweken. Vooral voor de zelfklevende zegels geprobeerd met wasbenzine, helaas, moeilijk, moeilijk.. Ook de behandeling daarna met talkpoeder is een bekende procedure, echter.....bij de Engelse zegels lukt me dat alleen met heel veel moeite. Een collega hier op de club heeft dezelfde problemen, juist ook doordat er perforaties in aangebracht zijn in vorm van ovaaltjes, die er wel in moeten blijven zitten. Ook diverse Belgische gaan erg moeilijk, soms zelfs lukt het helemaal niet”. Als iemand van u een aanvullende of een andere oplossing heeft, reageert u dan s.v.p. via redactienieuwsbrief@knbf.nl

Postex 2014

Postex wordt dit jaar weer in Apeldoorn georganiseerd op 17, 18 en 19 oktober met veel aandacht voor de 1ste Wereldoorlog, o.a. met 75 tentoonstellingskaders, en aandacht voor "Cinderella's" en andere filatelistische randverschijnselen zoals luchtpoststroken, expresstroken, aantekenstroken e.d. De Filatelistenvereniging Scandinavië en de Nederlandse Vereniging voor Fiscale Filatelie vieren hun respectievelijk 50 en 20 jarig bestaan. De viering van de Dag van de Postzegel en de Dag van de Aerofilatelie vinden ook weer plaats tijdens Postex. De KNBF zal aanwezig zijn met een grote stand om het werk van de Bond onder de aandacht van de bezoekers te brengen en natuurlijk vergeten we dit jaar de Jeugd ook niet. Op www.postex.nl kunt u zich abonneren op de Postex-Nieuwsbrief die enkele keren per jaar per e-mail verzonden wordt en op Facebook en Twitter (postexapeldoorn) kunt u de voorbereiding op de voet volgen. Als u denkt een bijdrage aan deze Postex te kunnen leveren horen wij dat graag van u.

Evenementenlijst:

Zoals u weet kunt u uw evenementen laten opnemen in onze 'Evenementenlijst'. De lijst wordt steeds completer en u ziet dat beurzen, tentoonstellingen in het hele land worden vermeld. Wat u nog niet wist is dat **deze gegevens ook worden opgenomen** in het magazine 'Verzamelen', een 9x per jaar (waaronder drie extra dikke in juni/juli, augustus/september en december/januari) verschijnend blad van ca. 75 pagina's in kleur, waarin opgave wordt gedaan van alle beurzen en evenementen in het land. Dus van alle soorten beurzen, zoals antiek, vintage, cultuurhistorie en dus ook van postzegelevenementen. Verder in het blad veel informatie en leuke artikelen. Interesse? info@acbmedia.nl website: www.verzamelenmagazine.nl.



Verzekeren van uw collectie:

Mocht u uw verzameling willen verzekeren, dan kan dat via de Bond. Op de website van de KNBF kunt u hierover o.a. de volgende informatie vinden onder Diensten - Verzekeringen:



"Leden van verenigingen die zijn aangesloten bij de KNBF kunnen gebruik maken van een overkoepelende verzekering die de KNBF heeft afgesloten voor het verzekeren van particuliere collecties. Hiervoor dient het opgaveformulier "PDF opgave Particuliere collecties" te worden ingevuld en opgestuurd naar het Bondsbureau".

Hierbij de geldende polisvoorwaarden: "PDF polisvoorwaarden verz. Particuliere collecties"

Bij afsluiten is de premie 3 promille over het te verzekeren bedrag. De assurantiebelasting is 21% en administratiekosten € 10,00".

Het formulier kunt u van de website downloaden ! En....voordeliger kan bijna niet !!

De Blauwe Mauritius:

Als u hem nog wilt zien, nu kan het nog. Tot en met 29 juni 2014 is de beroemde 'Blauwe Mauritius' te bewonderen in het Museum voor Communicatie in Den Haag. Sinds 1994 bezit het Museum voor Communicatie deze tot de verbeelding sprekende postzegel van 2 pence uit 1847 met de afbeelding van koningin Victoria. Voor zover bekend zijn er van deze zegel nog maar vier ongebruikte exemplaren wereldwijd, die in het bezit zijn van The British Library in Londen, in de Collectie van de Britse Koninklijke familie, in the Postal Museum van het eiland Mauritius en het exemplaar van het Museum voor Communicatie.



Museum voor Communicatie, Zeestraat 82, 2518 AD Den Haag www.muscom.nl (maandag gesloten).

Kostbaar:

Je zal hem maar in je stockboek hebben, de 12 Pence zwart van Canada uit 1851, ook zo'n legende uit de filatelie. Er werden indertijd maar 1450 stuks van verkocht, waarvan de meeste intussen verloren zijn gegaan. Geschat wordt dat er nog 50 exemplaren over zijn. Stanley Gibbons catalogus stelt de waarde van een ongestempelde zegel op 180.000 pond en een gebruikte altijd nog op 100.000 pond. Op de veiling van 12 april j.l. van veilinghuis Schwanke in Hamburg werd een 12 Pence zwart aangeboden. Wat de opbrengst is weten we nog niet, maar dat het veel is, mogen we wel aannemen, als we de opbrengstprijzen ervaren, zullen we het u zeker laten weten.





Brieven voor de Paashaas:

Natuurlijk, Pasen is al voorbij, maar dit willen we u toch niet onthouden. In Duitsland kunnen kinderen (en wellicht ook volwassenen) een brief schrijven aan de Paashaas. Zoals brieven en kaarten aan de Kerstman (en aan Sinterklaas) worden gestuurd, nu dus ook naar de Paashaas. Kinderen die (tussen 1 en 14 april) schrijven naar Hanni Hase in Osteriestedt – een plaats met ruim 900 inwoners in Nedersaksen – krijgen antwoord met een

fraai Osterhasenstempel uit het Osterhasenbüro van de Deutsche Post!!.

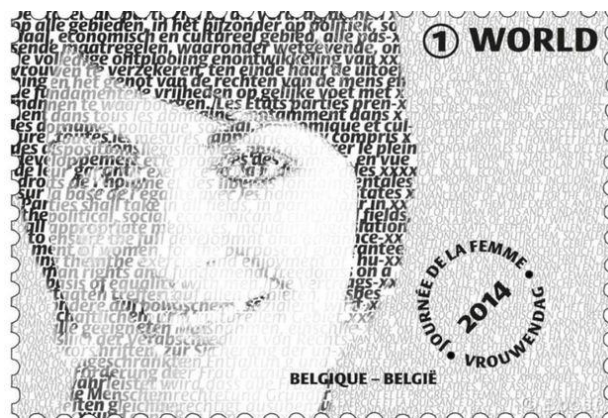
Klassieke postzegel en modern Zwitsers horloge:

Onder de titel ‘Meesterstukken van Tijd en techniek’ bracht Veilinghuis Corinphila (Zwitserland) een bijzonder kavel ter veiling (20 – 24 mei 2014), namelijk een klassiek Zwitserse zegel, de Basler Taube 2 ½ Rappen blauw, samen met een handgemaakt horloge, genaamd de ‘Taube von Genf’ van de firma ‘Quinting Manufacture d’Horlogerie’ als symbool van de technische hoogstandjes van de Zwitserse uurwerkindustrie. De Duif van Geneve symboliseert met twee duiven die op het volle uur op het cijferblad samenkomen, het streven naar vrede in de wereld. Opbrengst – nog onbekend. De Basler Taube staat in ieder geval in Michel vermeld met een prijs van rond de 20000 euro, afhankelijk van de kwaliteit. Het horloge is normaal niet te koop, maar wordt voor Verdiensten voor de Vrede uitgereikt. Draggers zijn o.a. Koffi Annan, en Bill Clinton. (bron:AIJP)



Belgische postzegel Internationale Vrouwendag breekt wereldrecord:

De in België voor de Internationale Vrouwendag uitgegeven speciale postzegel toont een vrouwengezicht dat is samengesteld uit zinnen die integraal zijn overgenomen uit het ‘Verdrag inzake de uitbanning van alle vormen van discriminatie van vrouwen’. Ook de achtergrond van het beeld



bestaat volledig uit tekst. Om de tekst leesbaar te houden, gebruikte ontwerpster Ann Bessemans lettertype BigVesta, dat ook in zeer klein formaat nog goed leesbaar is. Het is de eerste keer dat BPost een postzegel opdraagt aan de Internationale Vrouwendag. Met 606 leesbare woorden werd de zegel erkend door Guinness World Records in de categorie ‘postzegel met het grootste aantal leesbare woorden’. (bron: BPost).

Wilt u zich aanmelden voor de (gratis) KNBF Nieuwsbrief: 1) voor leden van bij de KNBF aangesloten verenigingen: Op de KNBF website account aanmaken en aanvinken dat u de Nieuwsbrief wilt ontvangen. 2) voor niet-leden: eenvoudig aanmelden op het hoofdscherm - u ontvangt dan automatisch een e-mail waarmee u door aan te klikken uw abonnement kunt activeren. Verder is het voor leden van een bij de KNBF aangesloten vereniging wel van belang zich aan te melden op de KNBF site om de Bonds-ledenpas te activeren. U kunt dan gebruik maken van de vele aan de pas verbonden voordelen.

